

UCHWAŁA NR/...../2026
RADY MIEJSKIEJ W ZŁOCIEŃCU
z dnia 2026 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz ustalenia ich przebiegu

Na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) oraz po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Drawskiego, Rada Miejska w Złocienicy uchwala, co następuje:

§1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych drogę Bobrowo – przejazd kolejowy (na odcinku od drogi powiatowej 1998Z do granicy z działką nr ewid. 21/4 obręb nr ewid. 0057 Bobrowo jednostka ewid. Złocieniec – obszar wiejski).

§2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Aneta Kuszmar

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały Rady Gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu. Zarząd Powiatu Drawskiego uchwałą Nr 385/2026 z dnia 24 lipca 2026 r., pozytywnie zaopiniował zaliczenie przedmiotowej drogi do kategorii dróg gminnych. Zaliczenie przedmiotowej drogi zlokalizowanej na działkach gruntu nr ewid. 13/3, nr ewid. 21/11 i nr ewid. 21/14 w obr. ewid. 0057 Bobrowo, jednostka ewid. gmina Złocieniec – obszar wiejski, które Gmina Złocieniec nabyła od Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Świerczyna, w drodze zamiany, wynika z konieczności utrzymania przejazdu kolejowo-drogowego, stanowiącego skrzyżowanie zaliczanej drogi z linią kolejową nr 210, w kategorii D. W związku z koniecznością dostosowania przejazdów kolejowo-drogowych do § 7-10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. (Dz. U. 2025 poz. 1105) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie oraz warunki techniczne ich użytkowania, w celu zapewnienia dojazdu do nieruchomości mieszkalnych Bobrowo 52 i Bobrowo 53, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Sporządził:
Agnieszka Wiczak